



# LEGUARD 10W-40

## Моторное масло

### Ключевые данные



#### ВНЕДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА

#### ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

SAE 10W-40

LOW SAPS

#### СИНТЕТИЧЕСКАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

#### МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ

- API CJ-4
- ACEA E9 / E7 / E6

#### СПЕЦИФИКАЦИИ

- Caterpillar ECF-3
- MTU Type 3.1 / 2.1
- MB 228.51 / 228.31 / 235.28
- MAN M 3575 / 3477 / 3271-1
- Cummins CES 20081
- Volvo VDS-4
- Renault RLD-3 / RLD-2
- Mack EO-O Premium Plus
- Deutz DQC IV-10 LA
- DDC PGOS 93K218
- JASO DH-2
- Scania Low Ash
- Voith Class B

### ПРИМЕНЕНИЕ

Смазочные материалы LEGUARD разработаны специально для применения во внедорожной технике: карьерной, строительной, сельскохозяйственной, коммунальной и др.

Состав смазочных материалов LEGUARD адаптирован к тяжелым условиям эксплуатации внедорожной техники: высокие переменные нагрузки, широкий температурный диапазон, запыленность и влажность.

LEGUARD 10W-40 предназначено для применения в современных дизельных двигателях высокой мощности, оборудованных системами доочистки выхлопных газов, такими как сажевый фильтр (DPF), системы рециркуляции выхлопных газов (EGR) и селективной каталитической нейтрализации (SCR). Подходит для двигателей класса EBP0-5 и некоторых двигателей EBP0-6, а также двигателей предыдущих экологических классов.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Термическая стабильность масла обеспечивает надежную смазку и защиту двигателя от образования высокотемпературных отложений даже при продолжительной эксплуатации в условиях высоких нагрузок;
- Современный малозольный пакет присадок Low SAPS (пониженное содержание золы, серы и фосфора) защищает сажевый фильтр от засорения и способствует продлению срока эксплуатации систем доочистки выхлопных газов.
- Высокий уровень моюще-диспергирующих и антиокислительных свойств позволяет значительно увеличить интервал замены моторного масла (в соответствии с рекомендациями автопроизводителя), защищая при этом наиболее чувствительные элементы двигателя от воздействия сажи, пыли, воды, элементов сгорания топлива и т.д.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ\*

Показатель	Ед. измерения	Метод	Значение
Класс вязкости	-	-	10W-40
Кинематическая вязкость при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	105
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	15,1
Индекс вязкости	-	ASTM D2270	152
Температура застывания	°C	ASTM D97	-37
Щелочное число	мг КОН/г	ASTM D2896	10,5
Зольность	% масс.	ASTM D874	0,99

\* Представленные характеристики могут незначительно отличаться от товарных образцов. Не является производственной спецификацией

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ХРАНЕНИЮ

Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации вашего автомобиля перед использованием смазочного материала. Подбор смазочного материала должен происходить в строгом соответствии с рекомендациями автопроизводителя.

Продукт следует хранить в помещении при температурах от 5°C до 45°C в закрытой упаковке вдали от прямых солнечных лучей. Бочки рекомендуется хранить горизонтально, во избежание попадания влаги и истирания этикетки продукта.

## ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Основываясь на имеющейся у нас токсикологической информации, данный продукт не обладает выраженными токсичными свойствами. Однако мы рекомендуем использовать СИЗ при работе с данным смазочным материалом. Более подробную информацию о безопасности продукта вы можете получить из паспорта безопасности.

Вы можете запросить паспорт безопасности у торгового представителя компании Топ Лубрикантс.

Данный продукт может использоваться только по назначению.

