

Масло **Lemarc TONNARD S10W** предназначено для применения в гидравлических системах внедорожной, строительной и сельскохозяйственной техники, а также в трансмиссионных системах, в тех случаях, когда производитель рекомендует применение незагущенного масла, соответствующего классу API CF / SF.

Физико-химические характеристики масла Lemarc TONNARD S10W:

Основа	Синтетическая
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм ² /с	34
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм ² /с	5,8
Индекс вязкости	112
Температура застывания, °C	-33
Температура вспышки, °C	220
Плотность -15 °C	881
Щелочное число, мг КОН/г	>6
Сульфатная зольность, %	<1,5
Испаряемость NOACK, %	<13



Ключевые характеристики и преимущества:

- Обеспечивает превосходную защиту компонентов трансмиссионной и гидравлической системы от износа;
- Способствует продлению срока службы оборудования;
- Обладает отличной стойкостью к окислению;
- Превосходно защищает систему от коррозии;
- Предотвращает образование лаков и отложений.

Масло Lemarc TONNARD S10W применимо:

- В качестве замены незагущенной рабочей гидравлической жидкости класса вязкости ISO VG 32 в системах подвижной нестационарной техники;
- В качестве трансмиссионного смазочного материала, применяемого в зимний период в технике, допускающей эксплуатацию STOU-масел, соответствующих классу API CF/SF

Масло Lemarc TONNARD S10W не рекомендуется к применению в двигателях техники в качестве моторного масла.