

Lemarc MOTARD — линейка моторных масел разработана специально для 2-х тактных и 4-х тактных двигателей мототехники.

Применение

В линейку Lemarc MOTARD входит:

MOTARD 2TM YMS - минеральное моторное масло разработано специально для бензиновых 2-х тактных двигателей с воздушным или водяным охлаждением.

MOTARD 2TS YMS - синтетическое моторное масло разработано специально для бензиновых 2-х тактных двигателей с воздушным или водяным охлаждением.

MOTARD 4TM YMS - полусинтетическое моторное масло, предназначенное для применения во всех мотоциклах, оборудованных 4-тактными двигателями, а также садовой техники и механизированных средств хозяйств.

MOTARD 4TS YMS - синтетическое моторное масло для 4-х тактных двигателей, специально разработанное для всех типов мотоциклов, включая гоночные модели. Произведено с применением технологии Durability Improver, обеспечивающее эффективную работу при любых температурных условиях, а также мощность и ускорение при езде по трассе или на гоночном треке. Охлаждает элементы трансмиссии и способствует предотвращению проскальзывания дисков сцепления.



Физико-химические характеристики масла Lemarc MOTARD:

	MOTARD 2TM YMS	MOTARD 2TS YMS	MOTARD 4TM YMS		MOTARD 4TS YMS	
Основа	Минеральная	Синтетическая	Минеральная		Синтетическая	
Вязкость по SAE J300	-	-	10W-40	20W-50	10W-30	10W-40
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм²/с	49,5	73,9	100,5	151	74,1	92,8
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	7,8	8,27	14,5	17,9	11,7	14,5
Индекс вязкости	128	130	150	132	152	162
Температура застывания, °C	-45	-51	-45	-38	-39	-36
Температура вспышки, °C	250	272	226	239	245	238
Плотность при 15 °C	873,2	848,7	870	884,4	852,4	851,5
Щелочное число, мг КОН/г	1,3	1,2	6,2	6,1	6,5	6,5

Рекомендации по применению моторных масел Lemarc MOTARD

	Название	Преимущества	Спецификации		Тип мотоцикла				
			API	JASO	SPORT	CLASSIC	OFF ROAD	TOURER	SCOOTER
4Т	MOTARD 4TS YMS 10W-40	Минимизирует внутренние потери на трение, поддерживая максимальную и постоянную мощность двигателя	SN	MA-2	X	X	X	X	-
	MOTARD 4TS YMS 20W-50	Комплексная и надежная защита двигателя в течении всего межсервисного интервала	SN	MA-2	X	X	X	X	-
	MOTARD 4TM YMS 10W-40	Постоянная защита во всех температурных режимах работы двигателя	SL	MA-2	-	X	X	X	X
	MOTARD 4TM YMS 20W-50	Защита деталей двигателя с момента пуска и до остановки двигателя	SL	MA-2	-	X	X	X	X
2Т	MOTARD 2TS YMS	Быстрый разгон и максимальная эффективность работы двигателя	TC	FD	X	-	X	-	X
	MOTARD 2TM YMS	Чистота деталей двигателя и гарантия быстрого и надежного пуска	TC	FD	-	-	X	-	X
X – рекомендуется к применению									

Любое моторное масло из линейки Lemarc MOTARD допустимо к применению на период консервации и хранения мототехники, однако перед постановкой техники на хранение рекомендуется заменить масло в двигателе. Это связано с тем, что отработанное масло содержит продукты сгорания, что способствует окислению масла и в следствии смазывающих поверхностей, а также из-за смолистых остатков создаются идеальные условия для залегания поршневых колец.



Испытания моторного масла Lemarc MOTARD

Моторное масло Lemarc MOTARD 10W-40 было испытано в условиях ежегодных соревнований серии Motoring проводимых на гоночном треке Moscow Raceway.

Гонщик выступал в классе Superbike 2, на мотоцикле BMW S1000RR объемом 1000 см³.

По результатам двух сессий гонщик дважды занял 1 место в классе Superbike 2.

По результату анализа образца моторного масла Lemarc MOTARD 10W-40 отобранного после гонки, следует, что несмотря на экстремальные условия эксплуатации масло осталось в своем классе вязкости по SAE J300.

Щелочное число осталось на том же уровне, что свидетельствует о отличной сопротивляемости окислению.

Диаграмма изменения
щелочного числа

