

**Lemarc GEAPARD LDS** — синтетическая жидкость оранжевого цвета, разработанная специально для автомобилей оборудованных электронной системой рулевого управления с гидравлическим усилителем (**ЭГУР, [EHPS]**), автомобилей оборудованных гидравлической системой **HYDRAactive 3** и **гидравлических приводов крыш кабриолетов**.

**Электрогидравлический усилитель руля (ЭГУР, [EHPS - Electro-Hydraulic Power Steering])** — это вариация схемы классического гидроусилителя, в которой вместо механического насоса применён электрический.



Электро-гидравлические системы встречаются в автомобилях Ford, Volkswagen, Audi, Peugeot, Citroën, Škoda, Suzuki, Opel, Mini, Toyota, Honda, Mazda.

Применяемость электрогидроусилителя руля (ЭГУР)

Opel: Astra H, Astra G, Zafira A, Zafira B, Vectra C, Signum.

Ford: C-MAX, Focus.

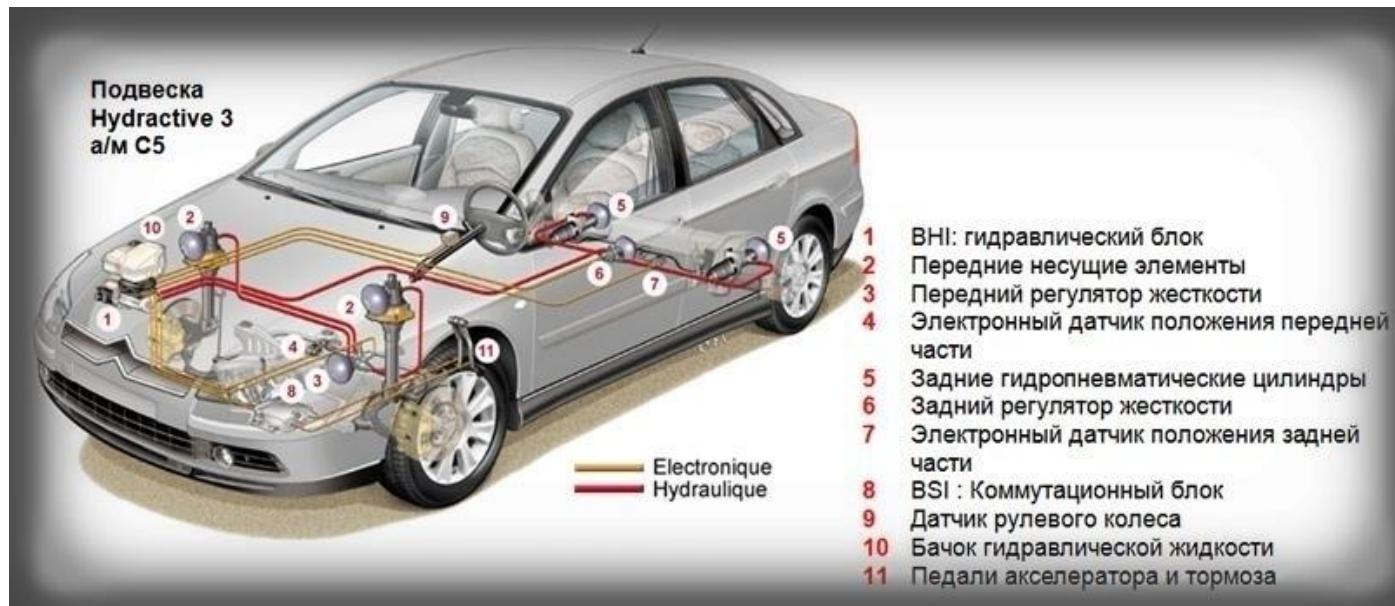
Peugeot: 308.

Citroën: C4.

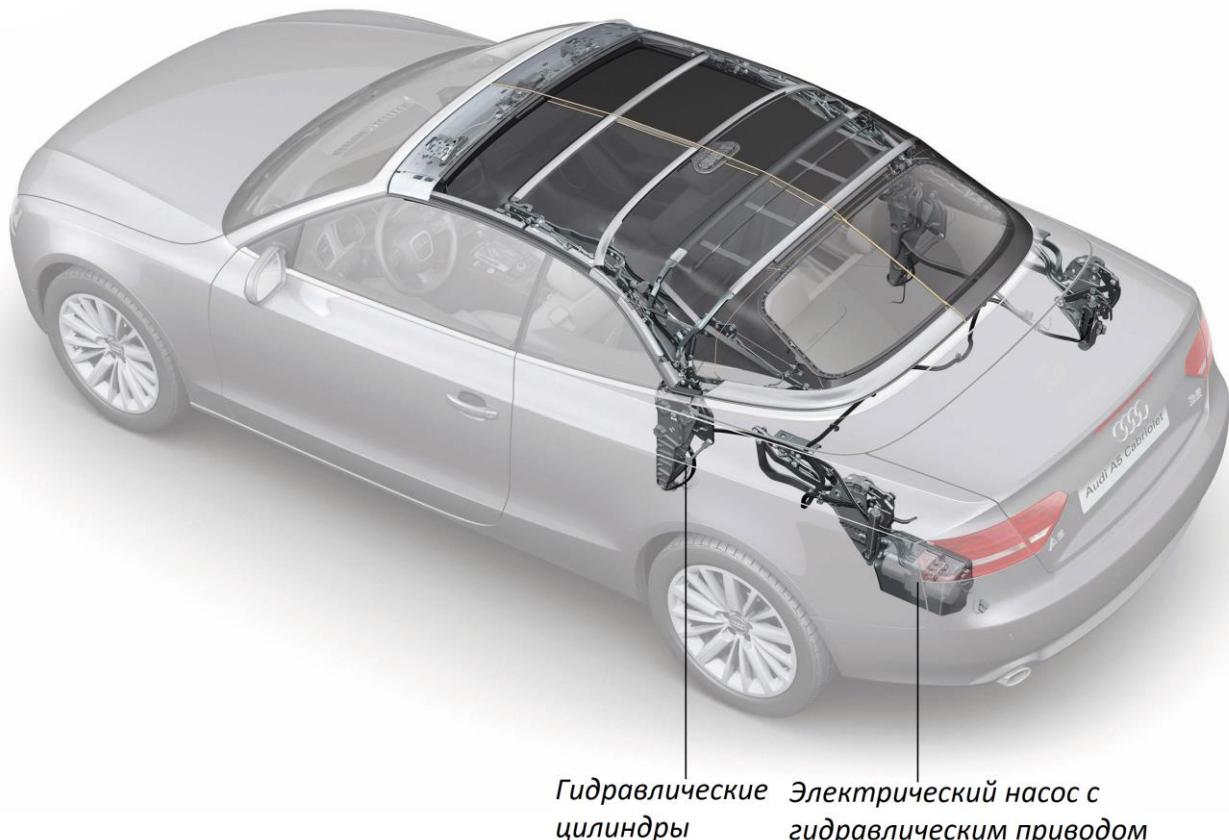
Škoda: Karoq, Superb, Fabia.

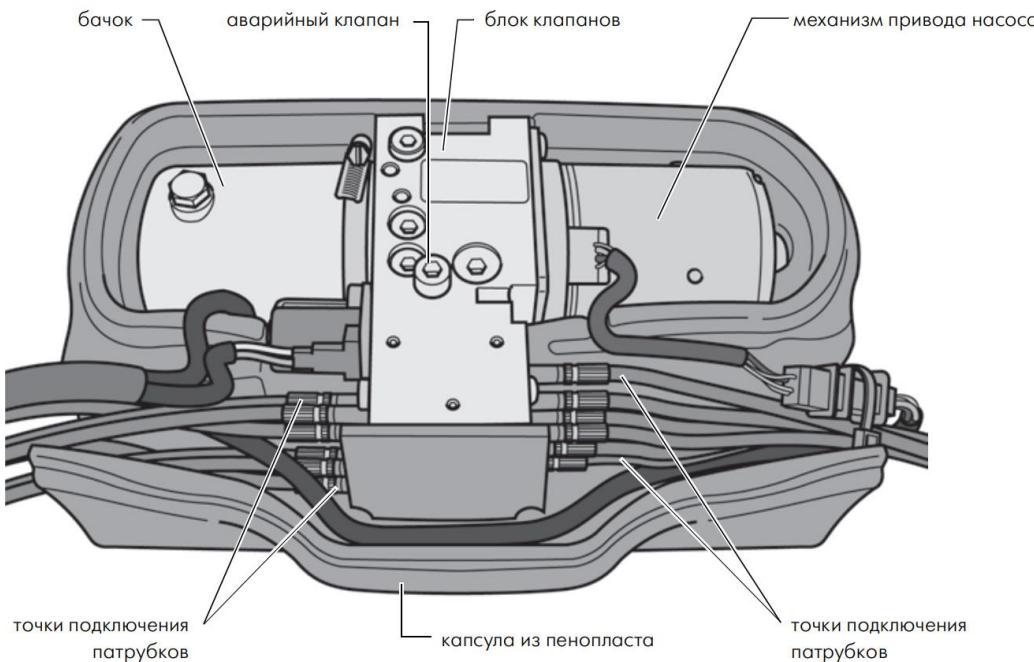
**Гидравлическая система Hydractive 3** — это уникальная техническая разработка компании Citroën, повышающая ходовые качества и устойчивость автомобиля на дороге. Подвеска Hydractive 3 автоматически изменяет клиренс в зависимости от скорости, что повышает устойчивость автомобиля за счет уменьшения высоты центра тяжести (15 мм в передней части и 11 мм — в задней) и сокращения расхода топлива за счет лучшего коэффициента аэродинамического сопротивления. Водитель также может вручную изменить клиренс при помощи электронного импульсного выключателя.

**lemarc.ru**



**Гидравлический привод крыши кабриолета** — это механизм, который позволяет открывать и закрывать крышу автомобиля с помощью гидравлической системы. За механизм автоматического открывания и закрывания крыши отвечают электрический насос с гидравлическим приводом и гидравлические цилиндры.





**Электрический насос с гидравлическим приводом**

**Основные требования к смазочным материалам для гидравлических систем данного типа, в сравнении с обычными гидравлическими жидкостями:**

Синтетическая база;

Пониженная вязкость;

Чрезвычайно высокий индекс вязкости;

Соответствие спецификации **PSA S71 2710**.

Сравнение вязкостно-температурных свойств специальной жидкости Lemarc GEAPARD LDS и классической жидкости для АКПП и гидроусилителя руля со спецификацией Dexron III Lemarc GEAPARD D III:

Показатель	Ед. измерения	Lemarc GEAPARD LDS	Lemarc GEAPARD D III
Вязкость при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	18	37,22
Вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	5,9	7,47
Индекс вязкости	-	320	173
Вязкость по Брук菲尔ду при -40°C	мПа*с	1050	8240

Аналоги гидравлической жидкости Lemarc GEAPARD LDS с допуском PSA S71 2710:

- Total Fluid LDS, DA — синтетика, оранжевый
- Fuchs Pentosin CHF 11S — синтетика, зеленый
- Febi 06161 — синтетика, зеленый
- RAVENOL E-PSF — синтетика, бесцветный
- Mannol LDS Fluid — синтетика, красный
- YACCO DA — синтетика, зеленый
- MPM LDS Fluid — синтетика, оранжевый
- WOLF LDS FLUID — синтетика, оранжевый
- SWAG Citroen Fluide LDS — синтетика, зеленый
- KROON-OIL SP FLUID 3013 — синтетика
- LiquiMoly Zentralhydraulik-Oil 2500 — синтетика, оранжевый
- IGOL BLOCK DA — синтетика, зеленый.